

31. Orientierungsfahrt

„Roemryke Berge“

08. Februar 2025



Prädikate :

- Lauf zum Pokalwettbewerb ADAC – Nordrhein
- Lauf zur Westdeutschen Orientierungsmeisterschaft
- Lauf zur Bergischen Orientierungsmeisterschaft
- Lauf zum Niederrhein-Cup
- BEW-Sonderpokale für reine Elektrofahrzeuge
- Sonderpreis für das beste Oldtimerteam

www.ori-roemryke-berge.de

Ortsclub
im ADAC

ADAC

**Veranstaltergemeinschaft
ORI 75 Remscheid**

Ausschreibung

1. Veranstalter:

Name: Veranstaltergemeinschaft ORI 75 Remscheid
Anschrift: c/o Hans Gerd Sieper, Am Ueling 25b, 42859 Remscheid
Tel.: 02191 / 9 33 62 44
E-Mail: info@ori-roemryke-berge.de
Internet: www.ori-roemryke-berge.de

Fahrtleiter: Jan Sieper, Wuppertal Tel.: 01578 / 838 93 44
Schiedsgericht: Ein Vertreter des Veranstalters und 2 Teilnehmer, die am Start gewählt werden.

2. Veranstaltung:

31. Lizenzfreie Orientierungsfahrt „Roemryke Berge“ am 08.02.2025

Grundlage: Die Rahmenausschreibung für sporttouristische Orientierungsfahrten des ADAC-Nordrhein e.V. ist Grundlage und Bestandteil dieser Ausschreibung. Sie kann im Internet und am Veranstaltungstag im Nennbüro eingesehen werden.

Nennungsschluss: Samstag, 08.02.2025 um 14:45 Uhr
Aufgrund begrenzter Teilnehmeranzahl wird Vornennung bis Samstag, 01.02.2025 dringend empfohlen.

Nenngeld:

Klasse N: 20,00 € pro Team bei Vornennung bis 01.02.25, sonst 25,00 €

Alle anderen Klassen: 30,00 € pro Team bei Vornennung bis 01.02.25, sonst 35,00 €

auf das Konto der Veranstaltergemeinschaft

bei der St.SpK. Wermelskirchen

IBAN: **DE69 3405 1570 0000 5571 99**

ORI 75 c/o Hans Gerd Sieper

Verwendungszweck: Team XY

Mannschaften: 10,00 € pro Mannschaft

Papierabnahme: **GRILLARDOR**
Lüttringhauser Straße 77,
42897 Remscheid-Lennep
www.grillardor.de
Tel.: 02191 / 99990

Fahrerbesprechung: 14:30 Uhr

Start: ab 15:01 Uhr, einzeln im Minutenabstand

Ziellokal: wie Papierabnahme.

Siegerehrung: Im Anschluss an die Veranstaltung.

3. Prädikate: Lauf zum Pokalwettbewerb des ADAC-Nordrhein (ADAC)
Lauf zur Westdeutschen Orientierungsmeisterschaft (WOM)
Lauf zur Bergischen Orientierungsmeisterschaft (BOM)
Lauf zum Niederrhein-Cup (NRC)

4. Klasseneinteilung:	Klasse	vorgesehen für	Prädikate
	N	„Neulinge“	ADAC, BOM, NRC
	A	„Anfänger“	ADAC, BOM, NRC
	AK	„Allgemeine Klasse“	ADAC, WOM, NRC
	B	„Fortgeschrittene“	ADAC, WOM, NRC
	C	„Experten“	ADAC, WOM, NRC

Der Veranstalter behält sich eine Änderung der vom Teilnehmer angegebenen Klasse vor.

5. Fahrzeuge: Es sind ausschließlich Personenkraftwagen im Sinne der StVZO zugelassen. Fahrzeuge mit Probefahrerkennzeichen sind nicht zugelassen. Jedes Fahrzeug muss mit 2 Personen besetzt sein, weitere Personen sind nicht zugelassen.

6. Kennzeichnung: Die teilnehmenden Fahrzeuge werden nicht gesondert gekennzeichnet.

7. Wertung: Bewertet wird nach Strafpunkten. Das Team mit der geringsten Strafpunktschuld ist der Sieger der jeweiligen Klasse. Bei Punktegleichheit entscheidet die geringere in Anspruch genommene Karenzzeit. Besteht weiterhin Punktegleichheit, entscheidet die längere Strafpunktfreiheit für die Pokal- bzw. Sachpreisverteilung. Bei den Sonderwertungen für das beste Elektroteam und das beste Oldtimerteam, sowie bei der Mannschaftswertung kommen die ADAC-Faktoren (Gruppe A/AK=0,7 und Klasse N=0,6) zur Anwendung.

8. Strafpunktabelle:	Überschreiten der Fahrzeit von 3 Stunden:	0	Strafpunkte
	Auslassen einer SK oder OK:	10	Strafpunkte
	Auslassen oder Vorholen einer DK:	50	Strafpunkte
	Eigenmächtige Änderungen der Bordkarte durch den Teilnehmer		Wertungsausschluss
	Verlust der Bordkarte:		Wertungsausschluss
	Verstöße gegen die StVO:		Wertungsausschluss
	Jede nicht geforderte Kontrolle, wird wie Auslassen bestraft.		

9. Preise: Es werden Pokale oder Sachpreise für alle bei der Siegerehrung anwesende Teams vergeben, zusätzlich 2 Mannschaftspreise. Die besten 3 Teams mit reinen Elektrofahrzeugen erhalten Pokale. Ebenso das beste Oldtimerteam (Mindestalter des Fahrzeuges: 30 Jahre). Für die Sonderwertungen wird kein zusätzliches Nenngeld erhoben.

10. Streckenzusammensetzung: Die Orientierungsstrecke beträgt ca. 75 km und besteht aus mehreren Fahrtabschnitten, die mit einem Schnitt von max. 25 km/h zu durchfahren sind.
Am Ende der Streckenabschnitte befinden sich eine Durchfahrtskontrollen (DK), deren Lagen angegeben sind. Auf der Strecke befinden sich besetzte Stempelkontrollen (SK) und unbesetzte Orientierungskontrollen (OK), die in der auftretenden Reihenfolge in die Bordkarte einzutragen sind.
11. Aufgabenstellung, Kartenmaterial: Das vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Kartenmaterial ist für die Teilnehmer verbindlich.
Folgende Orientierungsaufgaben können gestellt werden:
Fahrt nach eingezeichneten Streckenteilen, Chinesenzeichen und Fischgräten.
Die Klassen A und AK erhalten eine vereinfachte Aufgabenstellung gegenüber der Klassen B und C.
Für die Teilnehmer der Klasse N wird eine einfache Aufgabenstellung zur Einführung in den Orientierungssport ausgegeben.
12. Teilnehmer: Es sind keine Motorsportlizenzen erforderlich. Die Fahrer müssen einen gültigen Führerschein für Personenkraftwagen bei der Papierabnahme vorlegen. Für Beifahrer ist dies nicht notwendig. Jugendliche im Alter von 14-17 Jahren benötigen eine Einverständniserklärung ihrer Erziehungsberechtigten.
13. Datenschutz: Die Datenschutzerklärung im Nennformular ist zu beachten.
14. Registrierung: Die Veranstaltung wurde am 19.12.2024 von der Sportabteilung des ADAC Nordrhein e.V. unter der Register-Nummer: **SOI-708/25** genehmigt.

gez.
Hans Gerd Sieper
Organisationsleitung